

ÚVOD

36. Rallye Matador Tatry bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), športovými predpismi pre FIA Európske poháre, predpismi pre FIA CEZ Trophy 2005, ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej a Českej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátormi alebo športovými komisármi).

PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 15.03.2005, utorok

Uzávierka prihlášok:

dátum: 15.04.2005, piatok

Výdaj itinerárov:

miesto: Business centrum, Púchov, Riaditeľstvo súťaže

dátum: 26.04.2005, utorok 27.04.2005, streda

čas: 18:00 – 19:00 08:00 – 10:00

Obhliadka trate:

dátum: 27.04 – 28.04, streda – štvrtok

čas: 08:00 – 20:00, obmedzenia sú uvedené v čl. 10.2

Administratívne preberanie:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Riaditeľstvo súťaže

čas: 08:00 – 12:30

Značenie a plombovanie mechanických častí:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov

čas: 08:30 – 13:30

Značenie a plombovanie mechanických častí sa uskutoční v priebehu technického preberania

Technické preberanie:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov

čas: 08:30 – 13:30

Technické preberanie bude vykonané podľa individuálneho časového harmonogramu.

Tlačová konferencia pred štartom rallye:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko

čas: 14:00

1. zasadnutie RŠK:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

čas: 14:30

Shakedown:

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Vieska

čas: 15:00 – 18:00

Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu do 1. etapy

dátum: 29.04.2005, piatok

miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže

čas: 15:00

Predstavenie posádok a vozidiel:

dátum: 29.04.2005, piatok
miesto: Všešportová hala ŠK Matador, Púchov
čas: 18:30

Zoznam vybraných posádok na predstavenie bude zverejnený dňa 26.04.2005, utorok o 18.00 (pri výdaji itinerárov) na oficiálnej informačnej tabuli.

Uzavreté parkovisko pred štartom:

dátum: 30.04.2005, sobota
miesto: parkovisko Hollého ul., Púchov
čas: 06:30 – 07:30

Štart 1. etapy:

dátum: 30.04.2005, sobota
miesto: parkovisko Hollého ul., Púchov
čas: 08:30

Cieľ 1. etapy:

dátum: 30.04.2005, sobota
miesto: parkovisko Hollého ul., Púchov
čas: 19:00

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu:

dátum: 30.04.2005, sobota
miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže
čas: 21:30

Štart 2. etapy:

dátum: 01.05.2005, nedeľa
miesto: parkovisko Hollého ul., Púchov
čas: 08:00

Cieľ rallye:

dátum: 01.05.2005, nedeľa
miesto: parkovisko Hollého ul., Púchov
čas: 15:00

Záverečná kontrola:

dátum: 01.05.2005, nedeľa
miesto: Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov
čas: 15:15

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

dátum: 01.05.2005, nedeľa
miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže:
čas: 17:00

Po zverejnení predbežných záverečných výsledkov bude plynúť čas 30 minút na protesty. Uzavreté parkovisko bude otvorené po rozhodnutí Rady športových komisárov po zverejnení oficiálnych záverečných výsledkov.

Odovzdávanie cien:

dátum: 01.05.2005, nedeľa
miesto: Všešportová hala ŠK Matador, Púchov
čas: 18:00

1. POPIS**1.1 Názov, miesto a dátum**

Názov: 36. Rallye Matador Tatry
Miesto: Púchov
Dátum: 29.04. – 01.05. 2005
Celková dĺžka trate: 591,15 km
Počet RS: 14
Celková dĺžka RS: 193,00 km
Počet sekcií: 5
Počet etáp: 2

1.2 Zaradenie súťaže

1.2.1 FIA Európsky pohár v rallye - východ (EPV) - koeficient 5

1.2.2 FIA CEZ Trophy 2005 (CEZ)

1.2.3 Majstrovstvá Slovenskej republiky v rallye (MSR) - koeficient 4

1.2.4 Global Assistance medzinárodné majstrovstvá Českej republiky v rallye (MMČR)

1.2.5 Pohár Slovenskej republiky v rallye (PSR) - koeficient 4

1.3 Číslo povolení – FIA a ASN

SAMS č.: 17 - 41 - 05 vydané: 20.01.2005

FIA č.: 3CPEE/180305 vydané: 18.03.2005

1.4 Umiestnenie riaditeľstva rallye a oficiálnej informačnej tabule

miesto: Business centrum, Púchov

pracovný čas: 08:00 – 20:00 26.04 – 28.04.2005 utorok - štvrtok

07:30 – 20:00 29.04.2005 piatok

07:00 – 21:30 30.04.2005 sobota

07:00 – 19:00 01.05.2005 nedeľa

1.5 Umiestnenie štartu a cieľa rallye

parkovisko Hollého ul., Púchov

1.6 Umiestnenie UP, preskupenie

parkovisko Hollého ul., Púchov

1.7 Umiestnenie servisného parkoviska

Parkovisko pred Matador a.s., Púchov

1.8 Umiestnenie tlačových stredísk

1.8.1 hlavné tlačové stredisko: Riaditeľstvo súťaže

pracovný čas: 12:00 – 20:00 28.04.2005 štvrtok

08:00 – 20:00 29.04.2005 piatok

07:00 – 22:00 30.04.2005 sobota

06:00 – 20:00 01.05.2005 nedeľa

1.8.2 vysunuté tlačové stredisko: Servisné parkovisko

pracovný čas: 07:30 – 20:00 30.04.2005 sobota

07:30 – 16:00 01.05.2005 nedeľa

1.9 Povrch trate

Rallye sa uskutoční na cestách s asfaltovým povrchom.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizátor

RACING, s.r.o., Púchov

2.2 Adresa a kontakty

RACING, s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika

tel: 00421- 42 - 4710 580

fax: 00421- 42 - 4641 664,

fax na riaditeľstvo súťaže: 00421- 42 - 461 3651

mobil: 00421- 905 - 325 573; 00421 - 903 - 608 341

e-mail: mioz@za.psg.sk

internet: www.rallyematador.sk

2.3 Organizačný výbor

Miloš Ozimý – predseda, Oto Berka, Zuzana Bieliková, Eduard Gabriš, Ján Gregor, Peter Jureňa, Roman Ordelt, Peter Novosad, Peter Szczeczina, Gabriela Szczeczínová, Ľubomír Šimko, Juraj Valluš

2.4 Športoví komisári
predseda Janne Rydh – FIA
členovia Seppo Harjanne – FIA
Boris Kočergin – SK

2.5 Pozorovatelia a delegovaní činovníci
Pozorovateľ FIA Andy Lasure – FIA
Pozorovateľ SAMŠ Vladimír Bánoci
Pozorovateľ FAS AČR František Rosický
Hlavný technický komisár Róbert Lenner
Hlavný časomerač Pavol Bednárík

2.6 Hlavní činovníci
Riaditeľ súťaže Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže Miloš Ozimý
Tajomník súťaže Jana Szczeczínová
Starostlivosť o jazdcov Luděk Kopecký
Ivan Hadžia
Vedúci trate Ján Gregor
Hlavný bezpečnostný komisár Ľubomír Šimko
Hlavný lekár Oto Smatana
Vedúci dispečingu František Egri
Tlačový tajomník Roman Ordelt
Vedúci výpočtového strediska Oto Berka

3. PRIHLÁŠKY

3.1 Začiatok prijímania a uzávierka

Začiatok prijímania: 15.03.2005

Uzávierka: 15.04.2005

3.2 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rallye musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku (včítane údajov o spolujazdcovi) na adresu organizátora Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

3.3 Počet akceptovaných prihlášok a triedy

3.3.1 Maximálny počet prihlásených je 140.

3.3.2 Rallye sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP.

- **Skupina N:**
 - N1 do 1 400 cm³
 - N2 1 401 cm³ – 1 600 cm³
 - N3 1 601 cm³ – 2 000 cm³
 - N4 nad 2 001 cm³
- **Skupina A:**
 - A5 do 1 400 cm³
 - A6 1 401 cm³ – 1 600 cm³, včítane vozidiel Super 1600
 - A7 1 601 cm³ – 2 000 cm³, okrem vozidiel Kit car
- **Super 2000 rally**

3.4 Prihlasovacie vklady

3.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 15 000,- Sk / 375 €

3.4.2 s odmietnutím tejto reklamy: 30 000,- Sk / 750 €

3.5 Platba

Vklad má byť uhradený na účet: **Tatrabanka a.s, Púchov, č.: 2624702050/1100**

alebo poslaný na adresu: **Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov**

Vklad zahŕňa: 1 sadu itinerárov a ostatné dokumenty pre posádku, 1 sadu rallye tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Auxiliary“, označenie pre vozidlo na obhliadku.

Ďalšie tabuľky „Service B“, „Auxiliary“ – pre doprovodné vozidlo: 1 000,- Sk / 25 €

3.6 Vrátene prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rallye neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60% vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rallye a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania.

4. POISTENIE

4.1 Popis poistného krytia

4.1.1 Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 905–13358-07 uzavretá medzi SAMŠ a Českou poisťovňou Slovensko a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 1 000 000,- Sk / 25 000 €. Poistné krytie začína štartom a prestáva platiť skončením rallye, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

4.1.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rallye na svoju vlastnú zodpovednosť.

5. REKLAMA

5.1 Plochy pre reklamy organizátora a rallye tabuľky musia byť vyhradené na vozidle podľa Prílohy 3 týchto Zvláštnych ustanovení.

5.2 Ak súťažiaci reklamu nenalepí, alebo ju neskôr stratí alebo odstráni, zaplatí peňažný trest 1000,- Sk / 25 € za každú reklamu zvlášť.

6. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA

6.1 Organizátor poskytne každej posádke 2 štartové čísla, tieto musia byť umiestnené po celú dobu rallye podľa Prílohy 3.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rallye zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo jedna rallye tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 5000,- Sk / 125 €,
- obe štartové čísla alebo tabuľky rallye, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

7. PNEUMATIKY

Po celú dobu jazdy súťažného vozidla na verejných komunikáciách musí byť hĺbka dezénu pneumatík minimálne 1,6 mm. Môžu sa použiť pneumatiky schválené pre verejnú premávku opatrené homologáciou E alebo pneumatiky zodpovedajúce Prílohe IV. FIA Predpisov a predpisom pre FIA Európske poháre. Nedodržanie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

8. POHONNÉ HMOTY

Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetovými motormi musia byť v súlade s čl. 251, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.

9. TESTOVANIE

Testovanie súťažných vozidiel je možné počas shakedownu.

10. OBHLIADKA TRATE

10.1 Postup registrácie

Miesto: Riaditeľstvo súťaže

Čas: 26.04.2005, utorok; 18:00 – 19:00

27.04.2005, streda; 08:00 – 10:00

Pri registrácii na obhliadku je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnené v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Ďalej dostane jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý potom odovzdá pri administratívnom preberaní.

10.2 Časový harmonogram

Časový harmonogram obhliadky trate:

RS:	dátum:	čas:	št. čísla
RS Púchov RS Košeca RS Domaniža	27.04.2005, streda	08:00 – 20:00	1 – 140
RS Lúky	28.04.2005, štvrtok	08:00 – 12:00 12:00 – 16:00 16:00 – 20:00	1 – 40 41 – 80 nad 80
RS Lideč	28.04.2005, štvrtok	08:00 – 12:00 12:00 – 16:00 16:00 – 20:00	nad 80 1 – 40 41 – 80
RS Rovne	28.04.2005, štvrtok	08:00 – 12:00 12:00 – 16:00 16:00 – 20:00	41 – 80 nad 80 1 – 40

10.3 Špecifické a národné obmedzenie

10.3.1 Povolené sú 3 prejazdy každou RS. Prejazd bude kontrolovaný a zaznamenaný do jazdného výkazu pre obhliadku trate.

10.3.2 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej a Českej republiky. Posádka, ktorá poruší dopravné predpisy bude potrestaná na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

10.3.3 Pri obhliadke trate na účelovej komunikácii je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jazda v protismere RS je zakázaná.

10.4 Pri porušení pravidiel pre obhliadku trate nebude posádka pripustená na štart (čl. 12.2 Predpisov pre FIA Európske poháre).

11. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

11.1 Umiestnenie

Administratívne preberanie sa uskutoční na riaditeľstve súťaže, Business centrum, Púchov.

11.2 Časový harmonogram

Dátum: 29.04.2005, piatok

Čas: 08:00 – 12:30

Administratívne preberanie musí posádka uskutočniť pred technickým preberaním vozidiel.

11.3 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca
- zdravotné preukazy
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN jazdca a spolujazdca (okrem jazdcov s českou licenciou)
- osobné úrazové poistenie (platné pre motoristický šport)
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- jazdný výkaz pre obhliadku trate
- všetky posádky musia predložiť doklad o poistení liečebných nákladov v zahraničí, posádky z krajín EÚ preukaz poistenca EÚ, resp. formulár E111 zo zdravotnej poisťovne.

12. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

12.1 Umiestnenie

Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov

12.2 Časový harmonogram

Dátum: 29.04.2005, piatok

Čas: 08.30 – 13.30

Podrobný časový harmonogram technického preberania dostanú posádky pri registrácii na obhliadku trate. Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 1000,- Sk /25 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia športových komisárov.

12.3 Národné technické predpisy

Hluk

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

13. SHAKEDOWN

13.1 Umiestnenie a termín

Miesto: Vieska

Dátum: 29.04.2005, piatok

Čas: 15:00 – 18:00

13.2 Priebeh

13.2.1 Počet povolených prejazdov je 4. Čas bude meraný.

13.2.2 Na štarte shakedownu bude umiestnené vozidlo záchranného systému a sanitka.

13.2.3 Počas shakedownu môže byť v súťažnom vozidle len posádka. Pre oblečenie a výstroj posádky počas shakedownu platia predpisy ako pre rýchlostnú skúšku.

13.2.4 Súťažné vozidlá musia byť označené štartovým číslom a ostatnými tabuľkami podľa Prílohy č. 3 týchto Zvláštnych ustanovení.

14. ŠTART RALLYE

14.1 Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu do 1. etapy

Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, piatok 29.04.2005 o 15:00.

14.2 Zverejnenie štartovej listiny pre 2. etapu

Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, sobota 30.04.2005 o 21.30.

14.3 UP na štarte

14.3.1 Všetky súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP pred štartom (parkovisko Hollého ul., Púchov) v sobotu 30.04.2005 v čase od 06.30 do 07.30 hod. Vozidlá je možné umiestniť do UP už v piatok 29.04.2004 v čase od 18.00 – 21:00 hod.

14.3.2 Porušenie čl.14.3.1 bude potrestané peňažným trestom vo výške 4 000,-Sk /100 €.

15. PRIEBEH RALLYE

15.1 Výmena jazdných výkazov počas rallye

Jazdné výkazy budú vydané: 1. etapa v ČK 0; 2. etapa v ČK 8D

Jazdné výkazy budú menené v ČK: 3A, 5A, 8A, 11A, 14A

15.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka je umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže na štartovacích hodinách
 - 15 s – ukáže tabuľku “15”
 - 10 s – ukáže tabuľku “10”
 - 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
 - štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.
- V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

15.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd na konci etapy nie je povolený počas celej rallye.

15.4 Označenia činovníkov

Všetci činovníci budú mať označenie s menom a funkciou. Vedúci stanovišť budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci rýchlostných skúšok a ich zástupcovia:	zelené vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
vedúci stanovišť ČK:	červené vesty

15.5 Retardéry

Z bezpečnostných dôvodov budú na trati RS zriadené retardéry. Rozhodcovia faktu budú zverejnení na oficiálnej informačnej tabuli v súlade s čl. 149c FIA MŠP. Za nesprávny prejazd retardérom môžu športoví komisári uložiť trest podľa svojho rozhodnutia.

16. SERVISNÉ PARKOVISKO

16.1 Umiestnenie

Parkovisko pred Matador a.s., Púchov

16.2 Časy vjazdu pre servisné vozidlá

od 10:00 dňa 29.04.2005

16.3 Servis súťažných vozidiel je povolený len v servisných parkoviskách. Mimo nich je zakázaný a všetky opravy musí vykonať posádka, ktorá použije iba vybavenie v súťažnom vozidle.

16.4 Pre jedno súťažné vozidlo štartujúce v rallye môžu počas rallye vykonávať servis dve vozidlá. Tieto vozidlá musia byť označené pomocou tabuliek "Service", ktoré vydá organizátor. V servisnom parkovisku je povolené len jedno servisné vozidlo a jedno vozidlo „Auxiliary“.

16.5 Posádka je povinná podrobiť sa procedúre značenia pneumatík v zónach vyhradených pre značenie a kontrolu pneumatík.

16.6 Tankovanie

Tankovanie je povolené len v tankovacích zónach podľa ustanovení uvedených vo FIA Predpisoch.

17. KLASIFIKÁCIE

17.1 FIA EPV: absolútna klasifikácia

17.2 FIA CEZ Trophy 2005: absolútna klasifikácia skupiny A, N a Super 1600

17.3 MSR: absolútna klasifikácia, klasifikácia skupiny N, klasifikácia kategórie Junior 2000, klasifikácia v objemových triedach (N1, N2, N3, N4, A5, A6, A7).

17.4 MMČR: klasifikácia v absolútnom poradí, klasifikácia produkčných vozidiel, klasifikácia Super 1600, klasifikácia Junior 2000, klasifikácia skupiny A a N, klasifikácia v objemových triedach (N1, N2, N3, A5, A6, A7, D9).

17.5 PSR: absolútna klasifikácia, klasifikácia v objemových triedach (N1, N2, N3, N4, A5, A6, A7).

18. CENY

18.1 Zoznam cien a pohárov

18.1.1 Ceny vo FIA EPV budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii.

18.1.2 Ceny vo FIA CEZ Trophy 2005 budú udelené víťazným posádkam v absolútnej klasifikácii skupiny A a N a Super 1600.

18.1.3 Ceny v MSR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii skupiny N, v klasifikácii jednotlivých tried a víťazovi klasifikácie kategórie Junior 2000.

18.1.4 Ceny v MMČR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii produkčných vozidiel, v klasifikácii skupiny A a N a v klasifikáciách vo vypísaných objemových triedach, víťazovi klasifikácie Super 1600 a klasifikácie Junior 2000.

18.1.5 Ceny v PSR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii a víťazom v klasifikácii tried.

18.2 Ďalšie ceny

Pohár pre najlepšiu ženskú posádku.

19. ZÁVEREČNÁ KONTROLA

Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov v nedeľu 01.05.2005 o 15:15 hod. Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov.

20. ZVEREJNENIE PREDBEŽNEJ ZÁVEREČNEJ KLASIFIKÁCIE

Predbežná záverečná klasifikácia bude zverejnená na Oficiálnej informačnej tabuli v nedeľu 01.05.2005 o 17:00 hod.

21. PROTESTY

21.1 Poplatok za protest je 20 000,- Sk / 500 €.

21.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

21.3 Poplatky za odvolanie:

21.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / 1000 €.

21.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Peter Szczeczina
riaditeľ rallye